

# INFO TRAVAUX

## La MEL améliore votre cadre de vie

### FRELINGHIEN – « la Ville à 30 Km/h »

**TRAVAUX :** Aménagement de « la Ville à 30 km/h »

**DÉBUT DU CHANTIER :** Septembre 2021

Madame, Monsieur,

La Métropole Européenne de Lille met tout en œuvre pour améliorer votre quotidien, en étroite collaboration avec votre commune.

Nous vous informons que des travaux de signalisation de la ville 30 de FRELINGHIEN seront réalisés à compter du Septembre 2021.

Ces travaux, se feront avec la pose Ellipses « 30 » au niveau des traversées piétonnes existantes et favoriser la mise en place d'un régime général de priorité à droite à l'intérieur de la ville 30.

Afin d'exécuter ces travaux et d'assurer votre sécurité ainsi que celle du personnel de chantier, la circulation sera perturbé selon l'avancement des travaux.

Nous nous efforçons de limiter les perturbations occasionnées par les travaux et vous remercions de votre compréhension.



## La Ville à 30 c'est bon pour ...

### La convivialité

Avec moins d'agressivité, la ville s'ouvre à tous et à tous les usages : les espaces publics ne sont pas seulement des voies de circulation !

### La Sécurité

La distance de freinage est de 13m à 30 km/h contre 26m à 50 km/h, le champ de vision est également plus large ce qui permet d'anticiper et d'éviter les accidents. En cas de choc le risque d'être tué est beaucoup plus faible à 30 km/h qu'à 50 km/h.



### La mobilité

Une ville apaisée, c'est permettre à tous de se déplacer : piétons, cyclistes, enfants, personnes âgées ou à mobilité réduite.

### Limiter les nuisances

Bruit divisé par 2, moins de trafic et de pollution grâce au développement des déplacements non motorisés. Moins d'accélération inutile économise aussi du carburant !

### La collectivité

Mettre en cohérence les différents espaces, réserver les ressources financières pour des aménagements lourds sur les axes qui restent à 50 km/h. Les aménagements cyclables deviennent inutiles en zone 30.

### Les commerces

L'amélioration du cadre de vie renforce l'attractivité des commerces de la ville face aux zones commerciales excentrées sans caractère.

### Les automobilistes

Circulation plus fluide, meilleure lisibilité des espaces, règles cohérentes, moins de stress, économie de carburant ... et possibilité de se sortir de la dépendance automobile !

### Les villes déjà passées à 30

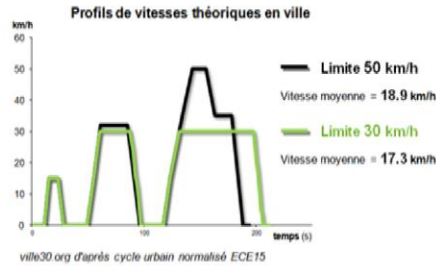
92) Fontenay aux Roses (2005), Sceaux (2008), Clamart (2007), Clichy la Garenne (2008), Sèvres (2008), Chaville (2010) - 91) Le Plessis Pâté (2011), 94) Nogent sur Mame (2006), Rungis (2007), Villecresnes (2010), 77) Fontainebleau (2010), Saint-Mammès (2010), Montcour-Fromonville (2009), 78) Bougival (2011), 56) Lorient (2009), Quéven (2012), 35) Bruz (2009), 17) Aytré (2010), 67) Hangenbieten (2003), 21) Neuilly-lès-Dijon (2011). **En projet** : Montreuil (93), Angers (49), Auray (56), Rennes (35)



## Désintox

### A 30 km/h on roule moins vite ?

La vitesse de déplacement en ville est inférieure à 20 km/h à cause des nombreux arrêts et congestions. La limite à 30 km/h dans les quartiers, où ne s'effectue qu'une petite partie d'un trajet, a un impact négligeable. La suppression de feux et stops devenus inutiles peut même permettre d'augmenter la vitesse de déplacement !



### 30 km/h c'est trop dur à respecter ?

Si nombre de voitures actuelles, surmotorisées et optimisées pour la conduite routière sont mal adaptées à la conduite urbaine, c'est aux constructeurs de s'adapter et aux acheteurs de faire des choix citoyens. La voiture doit s'adapter à la ville et non l'inverse !

**Initiative Citoyenne Européenne "30 km/h, redonnons vie à nos villes !"** : 1 millions de signatures à collecter en Europe : engagez-vous sur <http://fr.30kmh.eu>



### Ressources

Dépliant, exemples et argumentaires : [www.ville30.org](http://www.ville30.org)

Autocollant "Ville à vivre" à commander sur <http://www.fubicv.org>



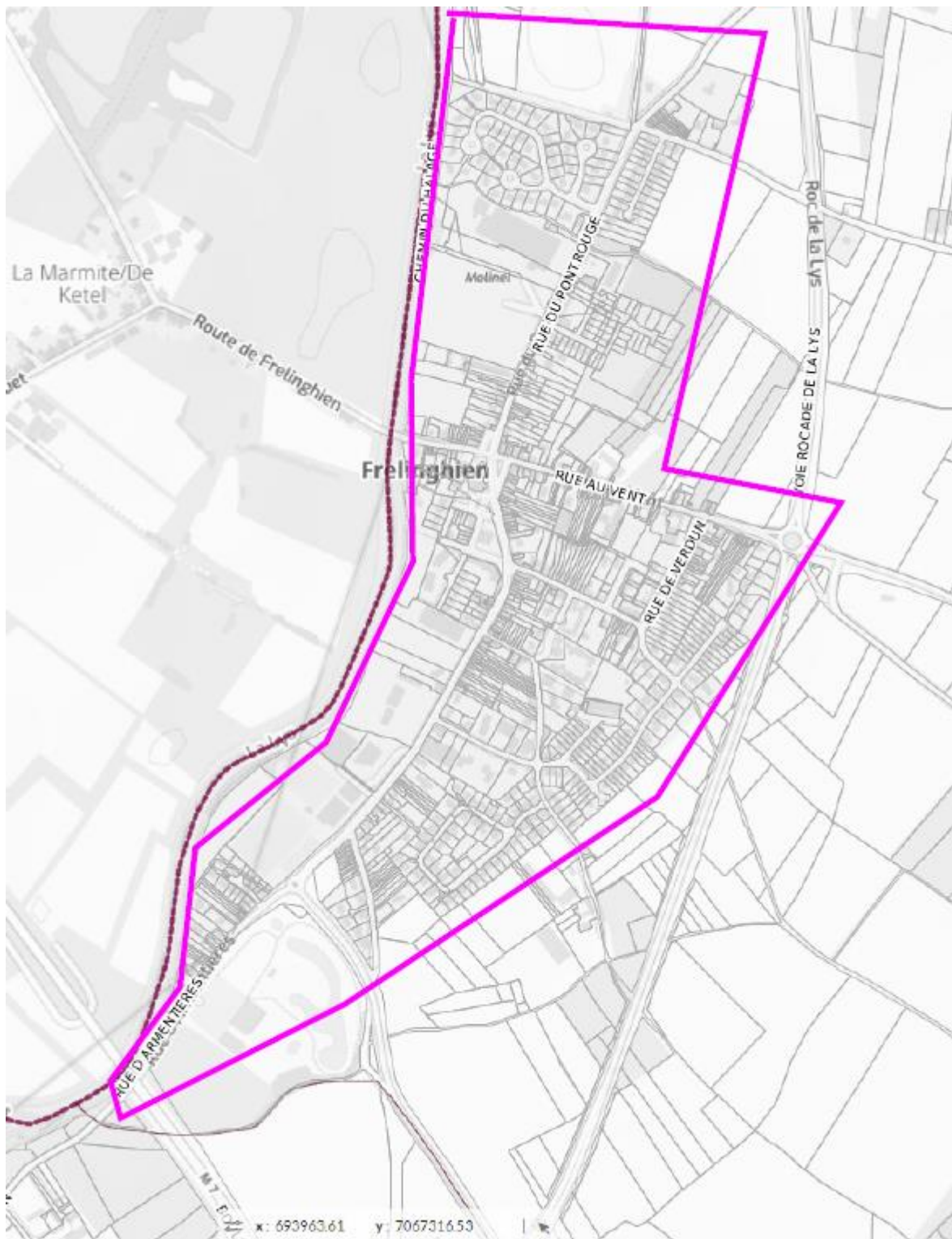
Associations engagées pour la ville à 30 : FUB, Rue de l'Avenir, France Autopartage, FNAUT, Les Droits du Piéton, UNAF, PEEP, FCPE,

# Ville à



# Ville à vivre

# Perimetre ville « 30 »



Ses projets l'ensemble des usagers de l'espace public.

C'est pourquoi, des aménagements accessibles à tous et adaptés aux spécificités de chaque commune sont réalisés.

## **DES COMPÉTENCES À VOTRE SERVICE**

---

Dans le cadre de ses missions, la Métropole Européenne de Lille organise le partage de la rue entre tous les usagers. La gestion des transports et des déplacements est pensée pour couvrir tout le territoire et favoriser les modes de transports doux.

La qualité de vie des espaces publics fait partie de nos préoccupations quotidiennes. L'élaboration de ces aménagements, accessibles par tous, ne pourrait se faire sans un partenariat avec les communes qui permet la prise en compte de la vie locale.

## **LA VOIRIE DE LA MEL EN QUELQUES CHIFFRES**

---

**4 950 km** de voies routières.

**620 km** d'aménagements cyclables.

**920** carrefours à feux dont plus de 80% équipés d'un système sonore pour personnes mal et non voyantes.

**640** ouvrages d'art : ponts, passerelles, etc.

## **POUR TOUT RENSEIGNEMENT LIÉ AU CHANTIER**

---

**Métropole Européenne de Lille**

Unité Territoriale Tourcoing- Armentières

En semaine de 9h à 16h

Tél : 03 20 21 38 26

Les week-ends et jours fériés

Tél : 03 20 21 22 23